

Des essais de fabrication de charbon de

LES CHARBONNIERS



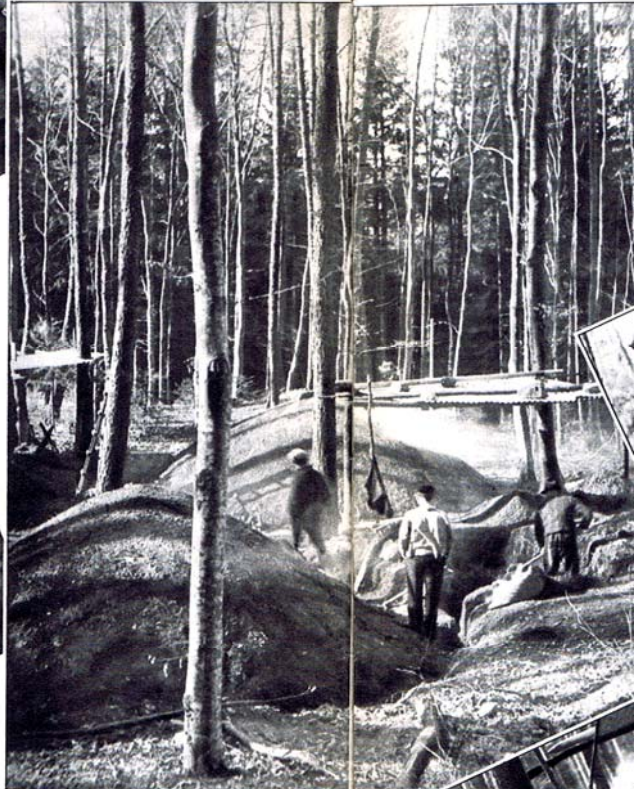
On abat, pour la fabrication du bois à carboniser, des arbres de mauvaise qualité.



A droite, en haut : Les habitants des environs s'intéressent au développement des travaux et M. Pochon (à gauche) reçoit souvent la visite des conseillers communaux.



A droite : La meule demande une surveillance vigilante, car si le bois prend feu, tout est perdu.



Le campement des charbonniers et les meules dans la forêt.



A gauche : Six bûcherons de la commune apprennent le nouveau métier.

Le charbon de bois est utilisé depuis quelque temps en Suisse pour l'équipement des camions.

Mais l'industrie du charbon de bois avait complètement disparu en Suisse depuis près de 40 ans. Les charbonniers sont des Italiens ou des Français et c'est par un hasard très heureux que la municipalité d'Ollon a pu se mettre en relation avec M. Pochon, le seul charbonnier suisse actuellement vivant, capable de construire, de surveiller des meules. Des essais sont actuellement faits sous la direction de M. Pochon et sous les auspices de la commune d'Ollon, afin de pouvoir fournir un charbon de bois suisse 100%. On sait que, pour faire du charbon, il suffit d'un bois de deuxième qualité. Le bois doit être préparé 3 ou 4 semaines à l'avance et être séché soigneusement. On construit ensuite la meule. Il faut laisser entre les morceaux de bois le moins d'espace possible. Les branches forment une masse compacte. La meule de bois à carboniser est ensuite recouverte de mousse, de feuilles, puis d'une couche de terre de 10 à 15 centimètres. On ménage au centre de la meule une cheminée où sont introduites des braises. Durant 8 à 10 jours la meule doit être constamment surveillée.

Production de charbon de bois en Suisse :

BONNIERS D'OLLON



A droite : Un écriteau a été cloué contre un arbre : «Ecole de charbonniers d'Ollon».

Ci-dessous : Le repas. Pour aujourd'hui, lard et macaronis.



Espérons que cette ancienne industrie connaîtra en Suisse une nouvelle prospérité. Ajoutons que l'économie réalisée par l'emploi du charbon de bois comme carburant atteint, par rapport aux prix de la benzine, 64 %.

On voit que ce problème intéresse au plus haut point notre économie nationale.

Au coin, à gauche : Sous l'abri, les ouvriers, veillent jour et nuit.



Reportage fait spécialement pour « La Patrie Suisse » par P. Senn.

La femme d'un des charbonniers apporte des provisions.